



Població

186.084

Catalunya: 7.570.908



Municipis

35

Capital: MANRESA (76.570 h.)



Extensió

1.299 km²

El 4,04% de Catalunya



Renda per càpita

24.700 €

Catalunya: 29.000 €



Densitat

143,2

HABITANTS/KM²

Catalunya: 235,8 hab/km²

l'ascens

10 ANYS DEL CREMALLERA

➔ **Montserrat, una de les icones de Catalunya, és sens dubte el principal pol d'atracció del Bages, amb 2,2 milions de visitants a l'any. Encara que la forma d'accés majoritària segueix sent el cotxe privat, el cremallera, inaugurat fa just 10 anys, s'ha consolidat com el principal mitjà de transport per accedir a la muntanya, amb un augment d'usuaris imparable any rere any.**

➔ **D'aquesta forma, el cremallera va tancar el 2012 amb 588.000 passatgers, el seu rècord històric. Per aconseguir aquesta xifra, molt superior a la que registren els autobusos, hi ha influït els diferents acords amb diferents operadors turístics. Aquesta col·laboració ha permès canalitzar cap a Montserrat part del turisme de Barcelona i fins i tot de la Costa Brava i la Costa Daurada. El cremallera, a més, ofereix descomptes per als passatgers que vénen en tren des de Barcelona, per als que van a visitar el Museu de Montserrat i fins i tot per als més matiners. Les dones que es diuen Montserrat hi tenen el viatge gratuït.**

➔ **Per la seva part, el funicular aeri, que és el transport públic clàssic de Montserrat (i el més ràpid, amb un trajecte de només cinc minuts) també ha augmentat d'usuaris.**

rassa. Aquest preu ha fet que la seva afluència hagi baixat dels 21.000 vehicles diaris l'any 2007 als 15.000 el 2012.

NEGOCIAR EL PEATGE // «Som conscients que les polítiques tarifàries fan que la C-16 en aquests moments sigui una autopista poc atractiva, quan hauria de ser la principal via de comunicació entre el Bages i la regió metropolitana», admet el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font. Per aquest motiu, la conselleria de Territori ha decidit intentar transvasar part dels 30.000 vehicles de la C-55 a l'autopista. Per fer-ho aplicarà el 2014 un peatge variable a la C-16 en funció del trànsit. Les condicions ja es negocien amb la concessionària Autema.

I el 2014 també serà l'any per a una primera millora en les comunicacions ferroviàries entre Manresa i Barcelona, amb dos trens de Renfe semidirectes al dia entre les dues ciutats, una històrica reivindicació de la comarca per reduir el temps de trajecte. ≡

EL FOMENT DELS VALORS DE LA SOSTENIBILITAT

Els capitans Bombeta

El centre d'educació especial Ampans, de Santpedor, crea grups de vigilància de la despesa energètica entre els alumnes ≡ 21 'escoles verdes' situen el Bages al capdavant de Catalunya

J. S. SANTPEDOR

Les deu del matí d'un dia gris d'octubre. El director financer de l'escola Ampans ha sortit del despatx per una urgència i s'ha deixat la llum encesa. Està de mala sort, perquè al cap de poc es presenta a la seva oficina l'equip de capitans Bombeta del centre, disposats a prendre nota de totes les irregularitats en matèria de sostenibilitat. I al despatx del cap financer hi troben els llums encesos sense ningú a dins i una ampolla de plàstic a la paperera. Dos punts vermells en l'informe.

«L'heu atrapat bé el Salvador aquesta vegada. ¡Ei!, que procura apagar tots els llums!», comenta un company de feina del directiu caçat. Els capitans Bombeta saluden a tot el personal i segueixen amb la seva activitat. Toquen radiadors, observen llums, inspeccionen papereres, comproven aixetes... «El que més ens agrada és entrar al despatx del director i marcar en vermell si hi té alguna cosa malament», comenta rient la capitana Anna Fernández. Aquesta vegada la seva oficina està impecable. Hi posen diversos punts verds.

Reducció del consum

Aquest curs és el segon que el projecte *Capità Bombeta* s'ha estès per totes les instal·lacions d'Ampans, el centre de discapacitats psíquics més important del Bages. Se n'encarreguen els 40 alumnes de 16 a 18 anys de l'escola, la primera d'educació especial de Catalunya a rebre el distintiu Escola Verda de la Generalitat, el 2003.

Els capitans Bombeta es divideixen per grups i es reparteixen les de-

►► Control estricte ► Tres alumnes d'Ampans, amb la samarreta del Capità Bombeta, inspeccionen una classe.

«El que més ens agrada és entrar al despatx del director i veure si hi té res malament», diu una alumna

pendències d'Ampans, per detectar-hi totes les anomalies a nivell d'estalvi i reciclatge que hi pugui haver. «Cada grup té alumnes més i menys autònoms i s'ajuden entre ells», explica la cap d'estudis, Sandra Fàbregas. «El primer any de capitans Bombeta vam reduir un 4% el consum d'Ampans», destaca Ferran Torrijos, responsable de medi ambient, del centre. «D'aquesta forma, conscienciem els alumnes i ells ho fan a casa seva amb els pares», afegeix. «Fins i tot hi ha alumnes que ens corregeixen als professors!», afegeix la mestra Marta Graells.

Ials capitans Bombeta els encanta fer d'inspectors. «Abans no donàvem tanta importància a la llum o l'aigua, i ara sí», diu Cristina Pérez. «Ara jo reciclo i, a més, també ens distraiem», afegeix el seu company, David Bayer. «I també gastem menys a casa!», destaca Albert Altarriba.

A part de la d'Ampans, al Bages hi ha 20 escoles més amb el distintiu d'Escola Verda, una de les comarques que en té més. La Generalitat atorga aquest qualificatiu a tots els centres amb iniciatives en favor del medi ambient. ≡

LA PREGUNTA

¿Què us agrada més del Bages?

PERE VILA

PRESID. AGRUPACIÓ CULTURAL BAGES

«Contemplar les corbes sinuoses de Montserrat»



«Contemplar les sinuoses corbes de Montserrat, passejar pels frondosos boscos del Moianès i del parc natural de Sant Llorenç de Munt. M'agrada la majestuositat del castell de Cardona i m'encanta la meua ciutat, Manresa, amb la Santa Cova, el Pont Vell i la basílica de la Seu. Especialment gaudeixo de la cultura popular».

CARLES TORRA

CAP DE VOLS D'AIRCATFLY

«Els primers rajos de llum en boscos i masies»



«Sobrevolant el Bages a trenc d'alba veig les boires que embolcallen Montserrat, la lluentor dels primers rajos de llum sobre els boscos, masies i camps de cultiu acariciats per la rosada. El Bages, cor de Catalunya, batega i es desperta. Quina llum, quina frescor. Amb els ulls oberts veig com comença un altre dia per gaudir de la comarca i de la vida».

VALENTÍ ROQUETA

PRESIDENT DE BODEGAS ABADAL

«El paisatge de vinyes que parla de la història»



«El Bages destaca pel seu paisatge vitivinícola que parla de la seva història i tradició. Les seves vinyes envoltades de bosc amb originals barraques i nombroses tines constitueixen un patrimoni de pedra seca únic a Europa. El Bages té una posició estratègica al centre de Catalunya, amb fàcil accessibilitat, que convida a descobrir-ne els vins».

JOAN FRANCESC BALTIÉRREZ

SECRETARI DO PLA DE BAGES

«Les vinyes entre boscos i plantes aromàtiques»



«Recomano visitar els cellers de la DO Pla de Bages i les seves vinyes envoltades de boscos i herbes aromàtiques que donen una personalitat diferenciada als seus vins. No us podeu perdre una visita a les barraques de vinya de pedra seca i les tines, que actualment es troben enmig del bosc i que són úniques al món».